

# Circuit des Venelles

## Basse-Indre - 3,2 km

Durée : 1 heure  
Balisage .....  
Parking P  
Point de vue   
Haut de la rue des 3 Pignons,  
vue sur la Loire, Indret, La Montagne.

## HISTOIRE

Du fait de sa topographie d'ancienne île en forme de chaloupe, Basse-Indre est sillonnée de rues étroites qui grimpent vers le cœur du bourg. Jadis les habitants des quais, souvent victimes des crues de la Loire, empruntaient ces passages pour gagner le centre actif de l'île. Le nom évocateur de certaines venelles a parfois disparu telles les rues de la Raie, de l'Anguille, de la Marine, des Morvandiaux... Autrefois Basse-Indre possédait trois quartiers distincts ; à l'ouest les ouvriers des Forges, au centre les pêcheurs et à l'est, la Roche, les notables. Les commerces, principalement localisés dans la grand'rue attiraient la clientèle locale et celle des communes voisines. Tous les métiers avaient pignon sur rue. Les buvettes et cafés étaient des lieux de convivialité. Les pêcheurs rentrant par le Mastro, le long de l'île de la Motte, accostaient sur le «Môle». Selon les saisons, ils déchargeaient civelles, aloses, lamproies, saumons, plies, anguilles, chevrettes (crevettes de Loire), brochets, barbillons, éperlans... Les marchandes de poisson, célèbres pour leur parler haut en couleurs, poussaient leur baladeuse dans les rues et proposaient en chantant la belle pêche du jour.

## Itinéraire

▶ Départ, côté Est de l'île, à l'extrémité du **quai Henri Brunais** où l'on peut stationner aisément. Empruntez la ruelle escalier du 5 **quai Brunais** et poursuivez la grimpe, à gauche. Un peu plus haut sur la gauche (à la borne d'incendie) redescendez l'escalier vers l'étroite **ruelle Massenot** qui surplombe les jardins. Vous débouchez rue des **Trois Pignons** que vous prenez à gauche puis à droite avant de retrouver le quai.



▶ Longez les maisons jusqu'à l'**impasse Boquien** qui remonte à droite. Elle vous mène rue du Bord et vous pouvez remarquer les anciens «aborneaux» où les femmes lavaient et cuisaient les civelles pour aller vendre leurs «petits pains» dans les campagnes ou en ville.  
▶ Reprenez le quai, traversez la **place Jean-Ligonday** en admirant les demeures et leurs toits à croupes.

- ▶ Faufilez-vous **rue Noyée** qui doit son nom aux divagations du fleuve, puis montez vers la droite jusqu'aux petits immeubles entre lesquels commence, à gauche la **rue des Civelles**. Après le passage sous la maison, prendre la **rue du Midi**, à droite vers le haut.
- ▶ Laissez la ruelle et filez à gauche. Vous êtes **rue de l'Anguille** ou plutôt rue **Charles-Brunelière**, président de la Fédération socialiste de Bretagne qui épousa une fille de pêcheur en 1900. Vous allez découvrir la **rue des Martyrs de la Résistance**, autrefois **rue de la Marine**.
- ▶ Remontez-la jusqu'à trouver, à gauche la **rue de la République** que l'on nomme encore parfois **rue Noire** et qui compte 2 numéros
- ▶ Redescendre vers le quai la **rue de la Raie**, aujourd'hui **rue Frédéric-Lemoine**, du nom d'un pionnier des idées laïques et républicaines dans la commune. Marié à Indre, en 1860, il vécut à Paris.
- ▶ Avant les quais, prendre à droite la **rue du Port-Larron**, ruelle tortueuse du quartier des pêcheurs. Elle vous mène de nouveau sur les quais, suivez-les vers l'ouest.

Vous passez devant le bien modeste **passage Pommeraye**, fermé aux promeneurs, il traverse sous une maison, puis mène vers les potagers et les rues hautes...

- ▶ Poursuivez, et montez à droite la **rue du Bois Rouaud**, puis encore à droite la **rue Marcel-Sembat**. Vous ne tarderez pas à découvrir, à gauche, la **rue des Prés** qui y menait jadis. Elle descend **rue Jean-Jaurès**, apôtre de la Paix, suivez-la et, plus loin, prenez à droite... La **rue des Pâtures**, ses escaliers et ses rampes invitent à la gravir.
- ▶ **Rue Aristide-Briand**, anciennement Grand'rue, prenez à gauche et continuez toujours tout droit jusqu'à l'église, autrement dit le «quartier du pointu» ! **Place du Prieuré - place de la Voûte**, se dressait l'ancien presbytère, il servit d'hôpital pendant l'épidémie de choléra de 1854 qui fit 63 morts à Indre. L'église date de 1872 et son clocher de 1889.
- ▶ Longez le cimetière vers la **rue de Bellevue**, faites un petit crochet à droite en haut de la **rue des 3 Pignons** pour contempler le point de vue : à l'angle d'un charmant jardin, le regard embrasse la Loire et la rive Sud dans une large perspective allant de La Montagne, Saint-Jean de Boiseau au sud et, rive nord, à l'Ouest les Forges, aujourd'hui Arcelor Packaging International, et plus loin, la Tour à plomb et le clocher de Couéron...

- ▶ Revenez sur vos pas et montez la **rue du Calvaire** qui grimpe tout droit. Ce lieu est occupé vers 670/680 par le moine Saint-Hermeland qui fonde un monastère, détruit par les Normands en 843. Une chapelle, dédiée à Saint-Léger, est bâtie au XVIII<sup>e</sup> siècle. À son emplacement, existait, il y a encore peu de temps, un calvaire construit en 1885 et un château d'eau édifié en 1931. Redescendez à gauche vers le raidillon du **Coteau Saint-Léger**.
- ▶ Vous arrivez au **Pont Allard**, longez à droite jusqu'à la rue Dos d'âne qui porte bien son nom. Vous redescendez ensuite vers le **quai Brunais**. **Basse-Indre vous a livré une partie de ses secrets.**

## Haute-Indre - 2,5 km

Durée : 1 heure  
Balisage .....  
Parking P  
Point de vue   
Belvédère sur le port Rue François-Poisson,  
vue sur le Pont de Chevire.

## HISTOIRE

*Autrefois Haute-Indre était baignée par la Loire, l'étier de Tougas, celui des Chevraies et l'étier des Chaintres. Haute-Indre était le berceau des pêcheurs, marins bargers, navigateurs au cabotage, pilotes ou capitaines au long cours. La plupart des habitants de la "Haute-Pena" possédaient un bateau, car une grande partie de l'année, les crues de la Loire encerclaient l'île. Au point haut de l'île, le moulin, datant d'avant la Révolution : le chemin du meunier conduisait autrefois "par la vallée" à Saint-Herblain où il se ravitaillait en grains.*

## Itinéraire

- ▶ En descendant sur le port, **départ du vaste parking**. Prenez l'escalier le long du restaurant **le Belle Rive** et empruntez la **rue Joseph-Tahet** à gauche.



- ▶ Vous admirerez l'alliance des simples maisons de pêcheurs et des demeures bourgeoises du début du XX<sup>e</sup> siècle au style art nouveau ou parfois balnéaire.
- ▶ Tournez à gauche dans la **rue Christophe-Ravilly** qui s'achève en une ruelle au charme méridional, avec un caniveau central de granit.
- ▶ Prenez à droite le **Chemin du Port** bordé de vieux murs maçonnés avec la pierre bleue de Haute-Indre, tournez à droite dans la petite **rue de la Fontaine**.
- ▶ Traversez la **rue Joseph-Tahet** pour gagner la **rue Jean Huet** qui tortillonne avant de monter **rue François-Poisson**, du nom d'un ancien allumeur de feux sur la Loire, que vous suivrez à droite.
- ▶ Tournez **rue Jean-Baptiste Rabillard**, à droite. Vous êtes **rue Denis-Rivière**, prenez à droite et tout de suite à gauche pour retrouver la **rue Jean-Baptiste Rabillard**. Tournez deux fois à gauche et remontez vers la **rue Emmanuel Mocquard**. Cet habitant, élu maire socialiste le 17 mai 1925, est réélu en 1935. Ne pouvant assurer sa charge de premier magistrat, il démissionne et Pierre Ridet, capitaine au long cours, pilote de Loire titulaire de la légion d'honneur le remplace.
- ▶ Descendez vers le port par la **rue Emmanuel Mocquard**. Traversez la **place Jean-Saillant**, assesseur du juge de paix pendant la Révolution et conseiller municipal.
- ▶ Retour au Port par les escaliers. A l'extrémité du jardin public, sur votre gauche, la «**Pierre Mara**» de son vrai nom la pierre du marais était le point de Loire le plus difficile à "passer", la faible profondeur étant due au prolongement de la roche entre, **Haute-Indre** et **Port-Lavigne**, au sud. Souvent, les voiliers s'échouaient à cet endroit. Pendant la Révolution, Jean-Baptiste Carrier, mandaté par le Comité du Salut Public, fait procéder dans le port de Nantes à de nombreuses noyades. Gabares et victimes, tout était englouti et parfois les dépouilles étaient ramenées par le courant sur les rives de Haute-Indre. Dans les années 1900, les «Abeilles» permettaient de relier Nantes à Basse-Indre en 45 minutes, par la Loire. Ces navettes fluviales faisaient escale à Haute-Indre et on y accédait par une passerelle métallique reliée à un ponton fixe qui se trouvait proximité du restaurant Belle Rive.

# Circuits pédestres

## Les Îles d'Indre